

## DAFTAR ISI

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| HALAMAN JUDUL .....                  | i    |
| LEMBAR PERNYATAAN ORISINILITAS ..... | ii   |
| LEMBAR PERSETUJUAN .....             | iii  |
| LEMBAR PENGESAHAN .....              | iv   |
| LEMBAR PUBLIKASI .....               | v    |
| DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....           | vi   |
| KATA PENGANTAR.....                  | vii  |
| ABSTRAK .....                        | viii |
| DAFTAR ISI.....                      | ix   |
| DAFTAR TABEL .....                   | xiii |
| DAFTAR GAMBAR.....                   | xv   |
| DAFTAR LAMPIRAN.....                 | xvi  |

### BAB I PENDAHULUAN

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1.1 Latar Belakang .....          | 1 |
| 1.2 Perumusan Masalah .....       | 3 |
| 1.3 Pertanyaan Penelitian.....    | 4 |
| 1.4 Tujuan Penelitian .....       | 5 |
| 1.5 Manfaat Penelitian .....      | 6 |
| 1.6 Ruang Lingkup Penelitian..... | 7 |

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| 2.1 Landasan Teori .....                                    | 8  |
| 2.1.1 Kecelakaan Kerja .....                                | 8  |
| 2.1.1.1. Pengertian Kecelakaan Kerja.....                   | 8  |
| 2.1.1.2. Kecelakaan Dalam Konteks K3 .....                  | 9  |
| 2.1.1.3. Klasifikasi Kecelakaan Kerja .....                 | 9  |
| 2.1.1.4. Teori Penyebab Kecelakaan .....                    | 11 |
| 2.1.1.5. Faktor-faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan ..... | 12 |
| 2.1.1.6. Pekerjaan Tenaga Kerja Bongkar Muat .....          | 20 |
| 2.1.1.7. Kerugian Akibat Kecelakaan Kerja.....              | 22 |
| 2.1.1.8. Pencegahan Kecelakaan.....                         | 23 |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 2.2 Penelitian Terkait..... | 27 |
| 2.3 Kerangka Teori .....    | 28 |

### **BAB III METODE PENELITIAN**

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| 3.1 Kerangka Konsep Penelitian.....      | 29 |
| 3.2 Definisi Operasional .....           | 29 |
| 3.3 Hipotesis Penelitian .....           | 30 |
| 3.4 Tempat dan Waktu Penelitian.....     | 31 |
| 3.5 Jenis Penelitian .....               | 31 |
| 3.6 Populasi dan Sampel.....             | 31 |
| 3.7 Instrumen Penelitian .....           | 33 |
| 3.8 Pengujian Instrumen Penelitian ..... | 28 |
| 3.9 Analisis Data.....                   | 36 |

### **BAB IV HASIL PENELITIAN**

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| 4.1 Analisis Univariat .....                               | 38 |
| 4.1.1 Gambaran Kecelakaan Kerja pada pekerja TKBM .....    | 38 |
| Di TPK Koja tahun 2017                                     |    |
| 4.1.2 Gambaran Pendidikan pada pekerja TKBM.....           | 38 |
| Di TPK Koja tahun 2017                                     |    |
| 4.1.3 Gambaran Pengalaman pada pekerja TKBM .....          | 39 |
| Di TPK Koja tahun 2017                                     |    |
| 4.1.4 Gambaran Perilaku Tidak Aman pada pekerja TKBM ..... | 39 |
| Di TPK Koja tahun 2017                                     |    |
| 4.1.5 Gambaran Kondisi Tidak Aman pada pekerja TKBM .....  | 40 |
| Di TPK Koja tahun 2017                                     |    |
| 4.2 Analisis Bivariat .....                                | 40 |
| 4.2.1 Hubungan Pendidikan pada pekerja TKBM .....          | 38 |
| Dengan Kecelakaan Kerja di TPK Koja tahun 2017             |    |
| 4.2.2 Hubungan Pengalaman Kerja pada pekerja TKBM .....    | 39 |
| Dengan Kecelakaan Kerja di TPK Koja tahun 2017             |    |
| 4.2.3 Hubungan Perilaku Tidak Aman pada pekerja TKBM ..... | 40 |
| Dengan Kecelakaan Kerja di TPK Koja tahun 2017             |    |

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| 4.2.4 Hubungan Kondisi Tidak Aman pada pekerja TKBM ..... | 41 |
| Dengan Kecelakaan Kerja di TPK Koja tahun 2017            |    |

## **BAB V PEMBAHASAN**

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| 5.1 Keterbatasan Peneliti.....                                  | 43 |
| 5.2 Pembahasan Analisis Univariat.....                          | 43 |
| 5.2.1 Gambaran Kecelakaan Kerja TKBM .....                      | 43 |
| 5.2.2. Gambaran Pendidikan Pekerja TKBM.....                    | 44 |
| 5.2.3 Gmbaran Pengalaman Kerja TKBM .....                       | 46 |
| 5.2.4 Gambaran Perilaku Tidak Aman TKBM .....                   | 47 |
| 5.2.5 Gambaran Kondisi Tidak Aman TKBM.....                     | 49 |
| 5.3 Pembahasan Analisis Bivariat.....                           | 48 |
| 5.3.1 Hubungan Pendidikan dengan Kecelakaan Kerja .....         | 48 |
| 5.3.2 Hubungan Pengalaman Kerja dengan Kcelakaan Kerja .....    | 49 |
| 5.3.3 Hubungan Perilaku Tidak Aman dengan Kecelakaan Kerja..... | 50 |
| 5.3.4 Hubungan Kondisi Tidak Aman dengan Kecelakaan Kerja ..... | 52 |

## **BAB VI PENUTUP .....**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 6.1 Kesimpulan .....       | 55 |
| 6.2 Saran.....             | 56 |
| 6.2.1 Untuk TPK Koja ..... | 56 |

## **DAFTAR PUSTAKA**

### **LAMPIRAN**